



Chapter Handbook

Regolamento

Art. 1 – Il Ravenna Chapter è un'associazione a spirito familiare, apolitica, affiliata all'**H.O.G.** (Harley Owners Group) **ITALIA** con il n° 9723 e sponsorizzata da Harley Davidson Ravenna.

Art. 2 – Il Ravenna Chapter non ha fini di lucro e suo unico scopo è quello di organizzare eventi ricreativi per i "Soci" utilizzatori di motociclette Harley Davidson e Buell.

Art.3 – Il Ravenna Chapter è sponsorizzato dalla **Harley Davidson Ravenna (Sponsoring Dealer)**, che è la massima autorità su tutte le questioni riguardanti il Chapter stesso.

Art. 4 – Il Ravenna Chapter dispone di una struttura organizzativa denominata **Direttivo** composto dai Primary Officers, che viene formato dallo **Sponsoring Dealer**, il quale nomina un Director e insieme a lui sceglie i componenti del **Direttivo** stesso. Il Director, ascoltando il parere degli altri membri del Direttivo e previo benestare dello Sponsoring Dealer, provvederà a suo giudizio, a scegliere e nominare i Discretionary Officer.

I Primary Officer sono scelti tra i Soci Effettivi che abbiano ricoperto incarichi come Discretionary Officer in modo efficace per almeno un anno solare. I Discretionary Officer sono scelti tra i Soci Effettivi che siano tali da almeno due anni solari. Gli Officer devono condividere in pieno lo spirito HOG, porre al primo posto il bene del Chapter ed essere garanti del buon nome dello Sponsoring Dealer. Gli Officer che durante l'anno non siano stati in grado di portare a compimento gli obblighi derivanti dal loro ufficio decadranno dal proprio incarico; tale decisione sarà presa dall'unanimità del Direttivo per i Discretionary Officers, dal Director per i Primary Officers, e dallo Sponsoring Dealer per il Director. Gli Officer non vengono meno agli obblighi legati allo status di Socio Effettivo.

In ogni caso la scelta dovrà essere orientata nel senso del merito personale e mai come premio. In casi eccezionali lo Sponsoring Dealer potrà nominare Officer un socio che non abbia le

prerogative di anzianità suddette, ma che abbia palesi capacità relative al ruolo da ricoprire.

Inoltre Il ruolo di Road Captain potrà essere ricoperto solo dopo aver fatto almeno un anno di affiancamento con un Road Captain effettivo assegnato dal Director, previa richiesta del Socio al Director. La richiesta può essere fatta dai Soci Effettivi. L'affiancamento terminerà quando il Road Captain riterrà più opportuno, da quel momento il Socio sarà candidato valido per il ruolo di Road Captain.

I ruoli sono:

I "Primary Officers":

- **Director:** nominato dallo Sponsoring Dealer, è il responsabile del Chapter, fa rispettare i regolamenti H.O.G., conduce i meeting di gruppo, gestisce i raduni del Chapter e gestisce e coordina le responsabilità degli Officer del Chapter;
- **Assistant Director:** nominato dallo Sponsoring Dealer e dal Director, è responsabile della promozione delle iscrizioni, dell'orientamento degli iscritti, della ritenzione degli iscritti e dell'informazione degli iscritti al Chapter sui programmi dell'H.O.G.®.
- **Treasurer:** nominato dallo Sponsoring Dealer e dal Director, è responsabile della raccolta e del pagamento dei fondi del Chapter, delle relazioni mensili sulle transazioni finanziarie allo Sponsoring Dealer, dell'adesione a tutte le esigenze di registrazione e di rendicontazione delle entrate
- **Secretary:** nominato dallo Sponsoring Dealer e dal Director, è responsabile dell'amministrazione e della gestione dei verbali delle riunioni, delle relazioni annuali, delle relazioni sui soci sul sito members.hog.com, dell'assicurazione e della documentazione legale, dei comunicati relativi agli eventi e dei comunicati relativi alle iscrizioni. Tale documentazione permanente sarà conservata presso lo Sponsoring Dealer.

I "Discretionary Officers" queste posizioni di Officer sono facoltative e a discrezione dello Sponsoring Dealer. Le mansioni e le

responsabilità degli Officer del Chapter discrezionali possono comprendere quanto segue:

- **Activity Officer:** assistenza nella pianificazione e nell'amministrazione degli eventi del Chapter.
- **Membership Officer:** assisterà il Secretary del Chapter nelle sue mansioni legate ai soci.
- **Head Road Captain:** assistenza nella pianificazione delle escursioni del Chapter, è responsabile dei Road Captain.
- **Road Captain:** assiste nella conduzione del Gruppo lungo il percorso previsto.
- **Safety Officer :** fornisce ai soci del Chapter informazioni relative alla disponibilità di addestramento per motociclisti. Assicura soccorso e assistenza stradale lungo il percorso previsto.
- **Webmaster:** raccolta e organizzazione dei contenuti del sito web e dei siti dei social media (FaceBook, Twitter, ecc.) del Chapter e ottenimento dell'approvazione dello Sponsoring Dealer prima della pubblicazione. Il sito web e i siti dei social media del Chapter devono aderire alle direttive per Internet dei Chapter H.O.G.®.
- **Editor:** raccolta e organizzazione di della comunicazione del Chapter in tutte le sue forme. Garantisce che la comunicazione del Chapter in tutte le sue forme sia approvata dallo Sponsoring Dealer prima della sua pubblicazione o distribuzione.
- **Historian:** preparazione e manutenzione di un resoconto scritto sulla cronologia del Chapter, incluse posizioni degli Officers ed attività svolte dal Chapter
- **Photographer:** raccolta e organizzazione delle immagini del Chapter da usare nelle comunicazioni del Chapter, nel web e negli album cronologici del Chapter.
- **Lady of Harley Officer :** Incoraggiamento delle iscritte a partecipare attivamente alle attività del Chapter..

Gli "Honorary Titles" sono titoli assegnati come riconoscimento per il lavoro svolto dagli ex officers o come speciali riconoscimenti. I Soci che hanno titolo di fregiarsi delle seguenti cariche onorarie, sono esentati dagli obblighi di partecipazione associati allo status di Socio Effettivo (art. 6 punti dall'1 al 4).

- **Past Director:** può fregiarsi di tale titolo chi ha ricoperto la carica di Director, inoltre i Past Director fungono da consiglieri per il Director in carica, che dovrà rispettarli ed ascoltarli. I consigli dei Past Director non vincolano le decisioni del Director in Carica che è e rimane responsabile ultimo delle proprie scelte.;
- **Past Officer:** può fregiarsi di tale titolo chi ha ricoperto una carica di Primary Officer;
- **Ambassador:** può fregiarsi di tale titolo chi ha ricoperto una carica di Discretionary Officer e che si sia distinto nel legare con altri Chapter e che abbia contribuito ad onorare il nome del Ravenna Chapter durante i raduni di altri Chapter H.O.G.®. nazionali ed esteri. Per farne richiesta il socio dovrà esibire al direttivo le dichiarazioni positive di almeno 4 Chapter H.O.G.®.
- **Charter Member:** possono fregiarsi di tale titolo coloro i quali erano tra i soci fondatori del Ravenna Chapter;
- **Masters;** possono fregiarsi di tale titolo coloro i quali siano stati iscritti durante il periodo di fondazione del Chapter (dal 1998 al 2002) e che abbiano conseguito lo status di Socio Effettivo;

Art. 5 – Soci Aspiranti del Ravenna Chapter sono denominati tutti i possessori di Harley Davidson (o i loro passeggeri) iscritti all’H.O.G., che abbiano fatto richiesta di far parte del Ravenna Chapter, siano in regola con la iscrizione annuale al Chapter, ed essere clienti della concessionaria Harley Davidson Ravenna. L’iscrizione come **Socio Aspirante** dà diritto a partecipare agli eventi Ufficiali H.O.G.®. nelle liste del Ravenna Chapter, alla copertura assicurativa RC durante gli eventi ufficiali organizzati dal Ravenna Chapter, ad essere tenuto tempestivamente aggiornato sulla vita del Chapter e a partecipare alla riunione plenaria annuale (presentazione dei programmi dell’anno).

Art. 6 – Soci Effettivi del Ravenna Chapter sono denominati tutti i possessori di Harley Davidson (o i loro passeggeri) iscritti all’H.O.G., che abbiano ricevuto la patch grande, che siano in regola con la quota annuale al Chapter e siano clienti della concessionaria Harley Davidson Ravenna. Il socio effettivo è tenuto a:

H.O.G.®



RAVENNA CHAPTER
RAVENNA CHAPTER ITALY

#9723 since 1998

- 1) partecipare ad almeno 3 eventi, tra quelli specificatamente segnalati e cosiddetti speciali, presenti nel calendario ufficiale del Ravenna Chapter. (da questo obbligo sono esonerati i soci che si fregiano di un titolo onorario);
- 2) partecipare all'evento ufficiale del Ravenna Chapter (dal 1998 chiamato Sangiovese Tour);
- 3) partecipare ad ogni evento straordinario che il Direttivo consideri di importanza vitale per il Chapter;
- 4) partecipare alla cena di fine anno (cena delle patchature)
- 5) impegnarsi a mantenere alto il nome del Ravenna Chapter e dello sponsoring dealer Harley-Davidson Ravenna.

Art. 7 – I Soci Aspiranti , ad insindacabile giudizio del Director che si consulterà con il Direttivo, saranno ammessi come **Soci Effettivi** dopo un periodo di prova di almeno due anni, durante il quale dovranno dimostrare il loro interesse ad amalgamarsi con il gruppo, a seguirne i principi che ne regolano lo statuto, oltre a partecipare ai suoi eventi. Al primo rinnovo, il Socio Aspirante riceverà la patch piccola. In ogni caso l'iscrizione al Chapter non dà in nessun modo diritto a diventare Socio Effettivo.

Art. 8 – L'iscrizione al Ravenna Chapter per i nuovi Soci Aspiranti potrà avvenire in qualsiasi periodo dell'anno solare. L'iscrizione e la quota associativa di rinnovo dovrà essere interamente versata entro la data comunicata dal Chapter.

Lo Sponsoring Dealer può sospendere o abrogare l'iscrizione di una persona al Chapter sponsorizzato, se, a sua esclusiva discrezione, stabilisce che la condotta di un iscritto è indesiderabile o contraria agli interessi dello Sponsoring Dealer stesso.

Art. 9 – Il Direttivo si riserva di variare annualmente la quota associativa annuale.

Art. 10 - La partecipazione agli eventi di ospiti, fidanzate/i, mogli/mariti, figlie/figli e amici non iscritti al Ravenna Chapter comporta una quota di partecipazione maggiorata a seconda del tipo di evento. Sarà cura del Direttivo comunicare se e di quanto verrà aumentata la quota per i non Soci.

Art. 11 – È compito del Socio far pervenire al Tesoriere, entro la fine di dicembre di ogni anno:

- La quota contributiva annuale;
 - La liberatoria con lo scarico di responsabilità debitamente firmato e compilato;
 - L'accettazione del presente regolamento interno e dello statuto H.O.G.®.;
 - La distinta delle Patch eventualmente in proprio possesso;
- La mancata compilazione e firma di detti moduli e/o il mancato pagamento della quota farà automaticamente decadere l'iscrizione del Socio a partire dal 1° gennaio dell'anno successivo.

Art. 12 – La scadenza dell'iscrizione all'H.O.G. o il mancato rinnovo determinano automaticamente la revoca dell'iscrizione al Ravenna Chapter senza il rimborso della quota di iscrizione, e il decadimento di ogni carica eventualmente ricoperta.

Art. 13 – Tutti i **Soci** e i loro ospiti partecipano di propria volontà e a loro esclusivo rischio alle attività del Chapter. La H.O.G.®, lo Sponsoring Dealer, il Ravenna Chapter e i suoi Officers saranno esonerati e non subiranno alcuna conseguenza civile e penale da parte di iscritti e/o loro ospiti per qualsiasi danno o perdita subita da loro o dalle loro proprietà, risultanti dalla partecipazione alle varie attività.

Art. 14 – Le **Patch** devono essere cucite in modo adeguato, sul giubbotto o sul gilet, secondo le indicazioni del Direttivo e vanno indossate ad ogni evento a cui partecipa il gruppo. Le **Patch** sono date in comodato d'uso non gratuito. In caso di dimissioni o di espulsione, il Socio dovrà rendere le Patch al **Ravenna Chapter** (in dipendenza dei casi, baffo grande, baffi delle cariche ricoperte, e baffo piccolo), che provvederà al rimborso parziale della spesa sostenuta. Le Patch vengono date per il solo uso personale e non possono essere cedute a terzi.

Art. 15 – Gli iscritti al Ravenna Chapter non possono essere contemporaneamente iscritti ad un altro Chapter H.O.G.®. o ad altro

gruppo/club motociclistico che si rifaccia al mondo Harley-Davidson.

Art. 16 – Il **Socio** del **Ravenna Chapter** deve partecipare in maniera positiva e propositiva alla vita del gruppo, dovrà tenere un comportamento corretto verso gli altri Soci e/o Ospiti, facendo in modo che tutti si sentano a proprio agio. Il Socio stimolerà e promuoverà la partecipazione dei nuovi iscritti e segnalerà al Direttivo situazioni, fatti e/o inadempienze che a Suo giudizio possano influire negativamente sul gruppo e/o sulla sua immagine. Nel caso di eventi ritenuti importanti o gravi, o comunque in qualche modo ritenuti lesivi per il socio medesimo, saranno accettate solo comunicazioni scritte e non anonime.

Art. 17– Durante gli spostamenti in moto, i **Soci** devono mantenere la compattezza del gruppo, viaggiando secondo le direttive dei **Road Captains** e dei **Safety Officers**, ed aiutandosi in caso di necessità. Gli stessi sono tenuti ad osservare le norme di sicurezza durante i Run.

Art. 18 – Il **Socio** è tenuto ad informarsi su eventi, orari e punti d’incontro, mettendosi in contatto con un esponente del Direttivo, contattando l’incaricato del Chapter o consultando il nostro sito internet. Il Direttivo comunicherà gli eventi in programma attraverso l’uso del sito internet, della pagina ufficiale del Chapter su FaceBook e con l’invio di sms. Tutti i Soci per partecipare agli eventi organizzati, sono tenuti a rispondere alle comunicazioni interne inviate dal direttivo tramite SMS atte a raccogliere le conferme di partecipazione ai Run. Tale risposta si rende necessaria anche in caso di conferma negativa ed è ritenuta valida solo se inviata entro la data di scadenza inclusa nel messaggio..

Art. 19 – Il **Socio** è tenuto a presentarsi alle partenze degli eventi con il pieno già fatto e con la moto in ordine.

I Soci devono garantire sempre la perfetta messa a punto della loro motocicletta. Tutti gli elementi critici che determinano la sicurezza di marcia, quali gomme, freni, impianto di illuminazione, frecce, specchietti retrovisori, ammortizzatori e sospensioni, non

dovranno in alcun modo determinare potenziale pericolo per se stessi o per gli altri Soci che viaggiano in gruppo. Nel caso in cui alla partenza di run o manifestazioni, o eventi, vengano a mancare le condizioni di sicurezza per gli elementi sopracitati, o anche solo per uno di essi, sarà facoltà del Ravenna Chapter sospendere temporaneamente dalla attività il Socio responsabile e proprietario del mezzo. Le Cariche adibite a questo controllo sono nello specifico: lo Sponsoring Dealer, il Director, il responsabile della sicurezza Safety Officer, e l'Head Road Captain.

Il **Socio** è tenuto a essere puntuale e rispettare gli orari di partenza e ripartenza dopo le soste durante i Run. E' definito in 15 minuti massimo il tempo d'attesa per eventuali ritardatari. In caso vi siano dei problemi il **Socio** è tenuto a mettersi al più presto in contatto con qualche esponente del Direttivo o con il responsabile del gruppo dell'occasione.

Art. 20 - Prenotazioni. Per gli eventi che richiedono la prenotazione di alberghi, ristoranti o l'ingresso ad un evento, viene richiesta una quota di anticipo, o all'occorrenza, a saldo, a copertura delle spese sostenute dal Chapter. Nel programma di ogni evento verranno comunicate le varie modalità di pagamento e partecipazione. Il **Socio** è tenuto a rispettare le date di iscrizione e le modalità di versamento delle quote. Nel caso non vengano rispettate le modalità di cui sopra il **Socio** non verrà iscritto all'evento interessato e il Chapter non si assumerà nessuna responsabilità su successive organizzazioni private e/o personali. Il **Socio** che si iscrive e, non partecipa all'evento, non avrà diritto a nessun rimborso della quota versata.

Art. 21 – Il Socio è invitato a partecipare alle riunioni del Chapter e al sabato in Concessionaria.

Art. 22 – I Soci del Ravenna Chapter sono tenuti a mantenere un comportamento rispettoso nei confronti di tutti gli altri Soci, del Dealer, dei tecnici della Concessionaria e a rispettare le indicazioni del proprio Direttivo, le Regole della H.O.G.®. e le Regole del presente Statuto. In caso di inadempienze, di comportamento

scorretto o nel caso un Socio non si comporti in linea con lo spirito del gruppo verrà espulso immediatamente.

Art. 23 - Qualunque **Socio** può e deve partecipare attivamente alla vita del Chapter. A seconda delle proprie possibilità, facoltà e attitudini a questo è richiesta collaborazione, aiuto e supporto, purché avvenga nel pieno rispetto dei ruoli e delle competenze del Direttivo, che ne regola le varie attività. Ogni **Socio** può e deve sentirsi parte integrante e importante delle attività del Chapter stesso e il suo contributo è apprezzato e di fondamentale stimolo per il proseguo delle nostre attività.

Art. 24 – I componenti del **Direttivo** e gli **Officers** sono consapevoli delle responsabilità e degli obblighi che si assumono nei confronti del gruppo e si devono adoperare nell'interesse e per mantenere l'unità del gruppo stesso. Il Director, dopo essersi consultato con lo **Sponsoring Dealer** e con almeno altri due membri del Direttivo, ha la facoltà, in caso di inadempienze o di comportamento non in linea con lo spirito del gruppo, di revocare durante l'anno le cariche ad un Officer.

I componenti del Direttivo, in caso di assenza del Director, assumono la responsabilità del Chapter nell'ordine riportato al paragrafo 4.

Art. 25 – Il regolamento è consultabile sul nostro sito internet o presso la Concessionaria Harley Davidson di Ravenna e ha validità per l'anno solare. Il Direttivo, in accordo con la Concessionaria e, per conoscenza, alla H.O.G.®, può apportare modifiche al regolamento senza farne comunicazione preventiva ai soci, ma le modifiche avranno validità a partire dal primo gennaio dell'anno successivo.

Art. 26 – Problemi e controversie.

Nel caso in cui un Socio intenda segnalare il comportamento scorretto di **qualsiasi** altro Socio e/o si senta offeso per un **qualsiasi** motivo, o penalizzato per una **qualsiasi** ragione, il Socio è invitato a segnalarlo al Director o al segretario del Chapter nel più breve tempo possibile e nelle forme che riterrà più opportune. Gli Officer

avranno la facoltà di adoperarsi fattivamente per la risoluzione delle controversie e per collaborare affinché vi sia una soluzione conciliativa e concordata di ogni controversia o chiarimenti per eventuali equivoci che possono caratterizzare la vita sociale del gruppo .

Nel caso in cui la controversia o il chiarimento abbia per oggetto qualsiasi attività della concessionaria, non da ultimo eventuali interventi in garanzia, preventivi o prezzi applicati ai singoli soci, ciascun membro del Chapter può chiedere al Director e/o al segretario un consiglio , una spiegazione e/o un incontro in via riservata affinché si possa verificare una composizione bonaria della vicenda sempre nel rispetto dello spirito del gruppo e del rapporto che il CHAPTER ha con la concessionaria di appartenenza.

Art. 27 – Espulsione del socio – Può accadere che un socio abbia tenuto un comportamento non rispettoso dei principi cardine che regolano la vita del CHAPTER (rispetto reciproco, spirito di solidarietà, passione per la moto) . Nel qual caso spetta al Director o al segretario comunicare al socio “inadempiente”, per le vie che riterrà più opportune, la censura per l’inidoneità dell’atteggiamento. Nei casi più gravi e solo dopo una censura, il direttivo può provvedere ad un provvedimento di espulsione.

Tale provvedimento deve essere preso a maggioranza dei Officer e avallato dal Dealer che ha comunque sempre il diritto di respingere la proposta di espulsione.

Usi e consuetudini

Patch

Come ottenere le Patch

I baffi recanti il nome del Chapter (i colori) sono ottenuti semplicemente partecipando alla vita del Chapter. Più precisamente il baffo piccolo si otterrà dopo un anno, partecipando come minimo a 3 eventi ufficiali del calendario del Chapter e al Sangiovese Tour.

Più complesso il discorso della Patch grande da porre sulla schiena. Per meglio comprendere il perché dell'iter di ottenimento della stessa, è bene prima comprenderne il senso, ovvero il significato dei colori. Tutti noi siamo membri dell'HOG, che il più grande club motociclistico del mondo, e tutti noi siamo accomunati dalla passione per le nostre Harley. Ma c'è di più, c'è il gruppo. Il gruppo è il Chapter, il Chapter è legato alla Concessionaria e i colori rappresentano entrambi. Se qualcuno di noi indossando i colori fa qualcosa di negativo agli occhi del mondo, sarà il Chapter e la Concessionaria ad essere ricordati male, non lui. Quando indossiamo il gilet rappresentiamo il Chapter e di conseguenza la Concessionaria, ognuno di noi. Quindi portare rispetto alla Patch significa portare rispetto al gruppo e a tutti i suoi membri e a chi, col proprio lavoro, garantisce l'esistenza del Chapter.

Per questo la consegna della Patch avverrà solo dopo che il nuovo membro abbia dimostrato di essersi integrato, abbia compreso e fatte proprie le regole e mostri l'interesse genuino di far parte del Chapter. L'art. 7 pone le regole minime per valutare la posizione di ogni membro, ma è l'amicizia e il senso di appartenenza che devono essere usate per comprendere quando arriva il momento.

Per sottolinearne l'importanza, la consegna delle Patch avviene durante la tradizionale Cena degli Auguri che si tiene a dicembre. Chi sarà "promosso" non lo sa in anticipo, e solo partecipando lo può scoprire; mancare significa rischiare di dover attendere un altro anno!

Le Patch "Baffo piccolo" e "Baffo Grande" sono date in comodato d'uso e rimangono comunque di proprietà del Ravenna Chapter.

Posizionamento delle Patch

Le patch devono essere posizionate come in foto. Il baffo LIFE MEMBER subito sopra al baffo del Chapter.



Le patch piccole poste davanti devono stare a sx, sul cuore.

Nel caso di iscrizione ad un altro Chapter in veste di aspirante, il baffo dovrà essere posto a dx e senza Aquila HOG.

Davanti, sotto l'Aquila, può essere posto un rocker recante il proprio nome o soprannome.



Non potranno essere messi altri rocker sotto l'Aquila che non siano sanzionati dal Chapter. Patch o pin col proprio nome diverse da questa potranno essere messe sul Gilet, ma separate dal gruppo "aquila/baffo chapter", e non devono assomigliare alle patch in uso dagli MC (le più comuni sono rettangolari coi colori

dell'MC, es. ricamo rosso su fondo bianco HAMC, ricamo rosso su fondo giallo BMC, ricamo bianco su fondo nero Outlaws MC, ecc.).

Le patch recanti l'ufficio, possono essere poste solo durante il periodo in carica. Al termine, nel solo caso dei Primary Officers, può essere posto il baffo recante PAST OFFICER o, nel caso del solo Director, il baffo PAST DIRECTOR. Si ricorda che l'ufficio è un onere, un servizio nei confronti degli altri membri e non un premio a vita: accetti delle responsabilità e gli altri ti guarderanno con rispetto solo se ne sarai all'altezza.

Sulla schiena, sotto l'Aquila, non dovranno mai essere posti baffi (lower rocker).

Sul gilet non devono essere applicate patch che possano rimandare (direttamente o indirettamente) al supporto nei confronti di uno specifico MC. In caso di dubbi chiedi a un Primary Officer.

Tutte le altre patch o pin possono essere posizionate come si desidera; è il nostro gilet e deve rappresentarci!

Uso dei colori

Quando indossiamo il gilet stiamo rappresentando tutto il Chapter, anche quando siamo da soli.

Quando si partecipa ad un evento ufficiale del Chapter il gilet è obbligatorio ed è semplice capirne il perchè (tanto più se si partecipa ad un raduno organizzato da un altro Chapter, o ad un raduno internazionale H.O.G.®.).

Ma ci sono casi in cui il gilet non deve essere messo!

Se per i Chapter H.O.G.®. i colori sono importanti, c'è una comunità che da molto più tempo macina chilometri, e per la quale tutto questo non è solo una passione, ma molto, molto di più, è uno stile di vita e i colori sono la loro identità. Questa comunità è la comunità degli MC (per intenderci gli Hells Angels, i Bandidos, ecc.). Se si dovesse partecipare ad un evento MC (sia ben chiaro, un evento aperto anche a chi non è membro di quel particolare MC), il gilet va lasciato a casa, a meno che all'evento non sia stato

H.O.G.®



RAVENNA CHAPTER ITALY

#9723 since 1998

ufficialmente invitato il Chapter, nel qual caso il gilet diventa invece obbligatorio.

Eventi

Partecipazione ad eventi

Per partecipare agli eventi in calendario bisogna dare la propria adesione all'Officer Incaricato in tempo utile e saldare la quota richiesta consegnandola a lui o tramite bonifico bancario. Non limitatevi a dire a un altro Officer che voi parteciperete, e concordate preventivamente con l'Officer Incaricato eventuali altre modalità di pagamento. Stesso criterio per tutti gli eventi non in calendario, ma che il direttivo deciderà di creare di volta in volta.

Non iscrivetevi direttamente ad eventi di altri Chapter in modo autonomo, o peggio attraverso altri Chapter; fatelo sempre attraverso il vostro Activity. Un'iscrizione fatta in autonomia darebbe l'impressione di scarsa organizzazione e coesione, e sarebbe lesiva dell'immagine del Chapter.

Si presuppone che far parte del Chapter spinga ogni membro a desiderare di partecipare il più possibile agli eventi ufficiali e ad ogni altra occasione di ritrovo, ma gli impegni spesso ci sono di ostacolo. Due eventi però sono talmente importanti per tutti noi da essere considerati obbligatori, due eventi che ognuno di noi dovrebbe considerare imperdibili. Il primo è l'evento ufficiale del Chapter, ovvero l'evento che il Chapter organizza ogni anno non solo per i propri membri ma per tutti gli altri Chapter che vorranno farci l'onore di partecipare, il momento in cui mostrare a tutti gli altri il meglio di quanto il nostro Chapter può realizzare: questo evento è il Sangiovese Tour. Il secondo è la Cena degli Auguri, che si svolge ogni anno a dicembre, già introdotta nel paragrafo riguardante le Patch.

Per partecipare ad altri eventi non vi sono particolari obblighi, se non semplici regole.

Fate partecipe il Chapter: se pensate che un evento sia interessante per voi, potrebbe esserlo anche per gli altri, quindi ditelo all'Activity.

Evitate di partecipare ad altri eventi quando nella stessa data c'è un evento ufficiale del Chapter. Vi sono dei casi però in cui è lo stesso Chapter che sceglie di dividersi in più gruppi per partecipare contemporaneamente a diversi eventi; ma questo nasce dal bisogno di mantenere vivi i rapporti con gli altri Chapter e solo il Director può decidere al riguardo.

Se poi volete farvi un giro in libertà, evitate di invitare privatamente altri membri del Chapter, qualcun altro potrebbe sentirsi escluso; condividete invece la vostra intenzione con gli altri Soci, comunicatelo al Director, sarà ben lieto di pubblicare il post sulla pagina ufficiale del Chapter.

Se partecipate ad un evento esterno al mondo H.O.G.®, chiedete se è il caso di non mettere il gilet (ad un evento MC è sempre da evitare, e se siete stati invitati dall'MC a metterlo, chiedete prima al Director il permesso).

Organizzazione di eventi

L'organizzazione di un evento è una cosa complessa e chiunque può apportare il proprio contributo. Se quindi siete disponibili a dare una mano, comunicatelo all'Activity o al Membership o a un Primary Officer; saranno ben felici di farvi sapere in cosa potete rendervi utile.

È importante comprendere bene una cosa: non vi sono vincoli alle uscite in moto dei singoli !

Certo è che vista l'appartenenza ad un chapter è auspicabile che i singoli membri che vogliono organizzare un giro ed invitare qualcuno lo facciano pubblicando la sua intenzione in uno dei canali dove gli altri soci hanno accesso (Facebook o chat di gruppo).

H.O.G.®



RAVENNA CHAPTER
RAVENNA CHAPTER ITALY

#9723 since 1998

Questa “non regola” scritta vuole essere, se rispettata, un incentivo allo spirito di aggregazione del gruppo .

Ogni socio è tenuto a collaborare per unire il gruppo ed evitare che l'esclusione di alcuni a vantaggio di altri crei malumori.

Rapporto con lo Sponsoring Dealer

Il Chapter è emanazione diretta dello Sponsoring Dealer, ovvero della concessionaria. Scegliendo di entrare a far parte di un Chapter si accetta di entrare in un rapporto più stretto con la concessionaria da cui il Chapter dipende. I membri del Chapter sono clienti della Concessionaria che hanno scelto di stringere un legame forte con essa. Da ciò ne consegue che quando un membro del Ravenna Chapter gira non è responsabile solamente del buon nome del Chapter, ma anche di quello della concessionaria.

Il Chapter inoltre in qualche modo cerca di mantenere una sua presenza attiva in concessionaria il sabato.

Guida sicura

Introduzione:

Anche se avete cavalcato motociclette per decenni o per giorni, un "Group Ride" richiede delle esperienze speciali e disciplina. Questa abilità è facilmente acquisibile se insegnata e fatta propria. Per viaggiare in sicurezza attraverso qualsiasi distanza, ogni motociclista deve abbandonare temporaneamente alcune di quelle libertà personali e assumere qualche responsabilità sia per sé che per il gruppo. Comportarsi altrimenti può causare grande rischio ed inutile pericolo. Viaggiare con "il gruppo" **non è mai obbligatorio**, ma è una **scelta volontaria!!!**

Con la crescita del nostro CHAPTER esiste la sostanziale differenza fra guidare in un grande gruppo diversamente che scorazzare con un amico o due.

La conoscenza dei termini e delle tecniche di guida in gruppo aiuteranno a percorrere una strada con una grande quantità di motociclette in assoluta sicurezza. Un "RUN" veramente grande può essere una esperienza indimenticabile sia per motociclisti che per osservatori.

Quello che segue è un "manuale introduttivo" semplice per aiutare ognuno nel mantenere il "Maximum Fun Level" cioè il massimo divertimento in sicurezza.

Definizioni:

Segue la definizione di un po' di termini che molti di voi danno per scontati e che altri, magari, non hanno il coraggio di chiedere.

Head Road Captain (HRC): è la Guida del Run, colui che pianifica la via e effettua le prove con i Road Captain, per assicurare un Run sicuro e piacevole per ognuno. Il RC sta nella posizione anteriore e pianificherà le soste e i rifornimenti (questi ti saranno comunicati durante il Briefing prima della partenza).

Road Captain (RC): sono coloro che aiutano l'HRC a svolgere in perfetta sincronia le attività per un viaggio in completa sicurezza, sorvegliando la lunga fila di moto ed assicurando il continuo flusso, la velocità omogenea e le corrette posizioni dei partecipanti al run.

Sweep Rider (Scopa): rimane in CODA al gruppo.

La Scopa assicura che nessuno si fermi durante il viaggio e prova a mantenere il gruppo compatto. In questo modo il gruppo è inserito fra l' HRC e la Scopa. Nel caso qualcuno decidesse di lasciare il gruppo dovrà segnalarlo alla Scopa con un segno OK.

Regole di Comportamento:

Al fine di una buona riuscita del "run" ti chiediamo di attenerti a piccole e semplici regole di comportamento su strada:

1. puntualità di arrivo al punto di partenza;
2. arrivare con il serbatoio pieno;
3. considerarti unico responsabile della tua motocicletta;
4. considerarti unico responsabile del tuo abbigliamento;
5. considerarti unico responsabile delle esigenze tue e quelle del tuo passeggero;
6. rispettare sempre la tua posizione di partenza e non sorpassare;
7. facilitare il sorpasso per la ripresa della posizione dei road captain;
8. mantenere sempre una velocità di marcia costante;
9. mantenere la giusta distanza di sicurezza;
10. agevolare sempre le manovre di rientro dei Road Captain;
11. segnalare eventuali problemi tecnici in modo tempestivo;
12. **non** affiancarsi all'amico per iniziare una conversazione.

Queste regole non sono un sopruso ma è correttezza e cortesia che dimostri tutte le volte ai tuoi compagni di Run.

La decisione del HRC **non si discute**. Lui ascolta i consigli che vorrai dargli con cortesia e rispetto durante le soste da lui programmate o prima del briefing tenuto prima della partenza del Run.

Segnali convenzionali dei Road Captain:



Partenza

L'Head Road Captain che è in testa al gruppo con la mano Dx o SX muove il dito indice in maniera circolare.



Girare a Destra

Alza la mano sx orizzontalmente e inclina il gomito di 90° in verticale (non si usa la mano dx per non togliere la mano dal gas)



Girare a Sinistra

Alza la mano Sx orizzontalmente con il gomito completamente esteso



Pericolo a Destra

Estendi il braccio sx a 45° di inclinazione verso l'alto e il gomito piegato a 90° in modo da indicare il pericolo o terreno sconnesso oltre il tuo casco



Pericolo a Sinistra

Estendi il braccio sx a 45° di inclinazione in modo da indicare il pericolo o terreno sconnesso



Accelerare

Alza e abbassa il braccio sx con l'indice alzato. Questo indica che il HRC vuole aumentare la velocità di marcia



Rallentare

Stendere il braccio sx a 45° e muovere la mano su e giù ad indicazione di un rallentamento di marcia



Stop

Stendere il braccio sx a 45° con il palmo della mano rivolto verso la parte posteriore della moto



Disporsi in Fila Indiana

Posizionare la mano sx sopra il casco tenendo le dita della mano estese verso l'alto. Questo indica la disposizione in fila unica per ragioni di sicurezza o strada stretta



Formazione Alternata

Stendere il braccio sx a 45° con l'indice e il mignolo tesi. Questo indica che bisogna tornare alla formazione alternata



Stringersi

Alzare il braccio sx muovendolo ripetutamente su e giù. Questo indica che il gruppo deve compattarsi

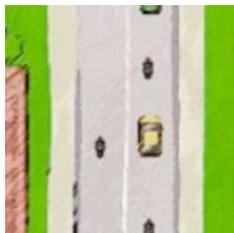


Prossimità di un incrocio

Quando il gruppo si ferma ad intersezione, si passa dalla formazione "intervallata" ad una formazione "accoppiata". Questo riduce la lunghezza del gruppo di metà.

Stai in questa formazione fino al passaggio dell'intersezione perché il gruppo in metà lunghezza passa in metà tempo. Se non ce la fai a passare l'intersezione con il gruppo, non preoccuparti. Non passare con il rosso.

Il leader del gruppo ti aspetterà poco più avanti rallentando la marcia del gruppo stesso.

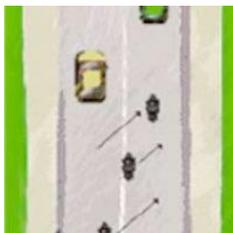


Sorpasso Singolo

Di solito è molto difficile per un gruppo passare una macchina in una strada a due corsie. Effettuare il sorpasso uno alla volta e comunque dopo che chi Vi precede lo avrà ultimato.

Accertarsi che nella opposta corsia non vi siano ostacoli o pericoli.

A sorpasso eseguito, rallentare la velocità di marcia per dare a tutti la possibilità di unirsi al gruppo senza correre.



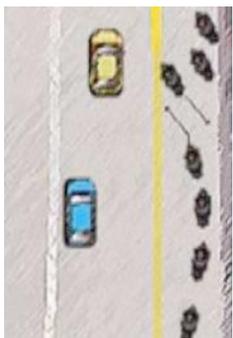
Spostamenti di Corsia in Autostrada

Nel rientro dalla corsia veloce a quella lenta, il primo motociclista sarà il primo a compiere la manovra.

Via, via, tutti gli altri seguono nel rientro andando a ricomporre la formazione alterната.

L'ultimo del gruppo chiude questa delicata fase.

Si suggeriscono tempi rapidi per ottenere il rispetto degli automobilisti.



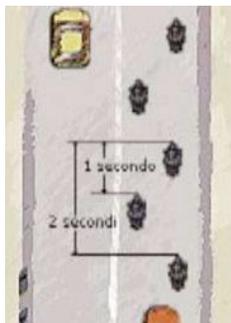
Parcheggiare in Gruppo

Parcheggiare in modo ordinato riduce i tempi per uscire tutti dalla strada e dal traffico.

Un buon sistema di parcheggio, se c'è sufficiente spazio, è sistemare le moto in retromarcia una di seguito all'altra parallelamente come puoi vedere nell'immagine a sinistra.

Questo metodo è molto veloce perché non serve aspettare, proprio per la continuità d'esecuzione dell'azione parcheggio.

Se sei alla fine di un gruppo consistente e non puoi stare nel traffico bloccandolo, fai un giro attorno all'isolato e ritorna per parcheggiare in tranquillità.



Guida Alternata

La guida alternata viene consigliata per una maggiore sicurezza.

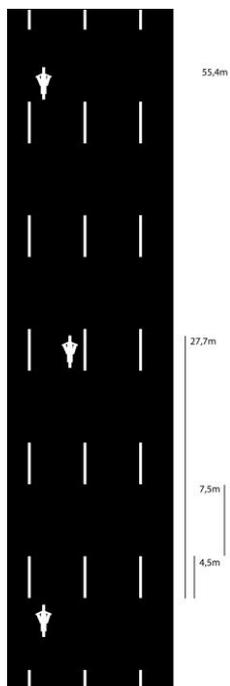
Il minimo raccomandato per la spaziatura dalla motocicletta che precede (stessa linea) non dovrebbe essere inferiore ai due secondi.

La motocicletta alternata che vi precede, non dovrebbe essere a meno di un secondo in avanti.

Troverete che due secondi sono una distanza lunga quando si corre in una strada pubblica va a tutta velocità, ma due secondi sono anche il tempo stimato di reazione utile per cavarvi da probabili guai.

La guida alternata con la spaziatura di un secondo impedisce l'inserimento di auto nel gruppo. La prima e l'ultima motocicletta dovrebbero stare vicini al centro strada.

Per rendere più chiaro il senso della distanza in secondi, basti pensare che a 10 chilometri orari in un secondo si percorrono 2,77m, così a 100KM/h se ne percorrono 27,77. Per agevolare il posizionamento in autostrada si può fare riferimento alle strisce tratteggiate delle corsie autostradali. Le strisce bianche sono lunghe 4,5 metri e la distanza tra una e l'altra è di 7,5, quindi a 100km/h la moto alternata che vi precede dovrebbe essere a tre strisce davanti a voi.



in autostrada a 100Km/H

Tabella distanze strisce tratteggiate

tipo	tratto m	intervallo m	ambito applicazione
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50km/h o in
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia conti-
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e di decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	1,0	1,5	Per strisce di guida
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie re-



Spostamento in Corsia di Sorpasso

Per un gruppo, può essere difficile passare una macchina lenta su una strada con due o più corsie nella stessa direzione di marcia.

Questo è particolarmente vero con moderato traffico. Spesso non c'è abbastanza spazio per il gruppo intero tra macchine nella corsia più veloce.

La cosa migliore è che la motocicletta ultima esca per prima nella corsia di sorpasso e tenga la sua posizione.

A seguire tutti escono e occupano la corsia veloce. Solo dopo che anche l'ultimo avrà effettuato il sorpasso la corsia verrà liberata.

Un metodo pratico, in caso di gruppo numeroso, per segnalare l'intenzione di sorpasso da parte dell'HRC, è quello da parte sua di accendere la freccia, la moto lato sorpasso che lo segue attiverà anch'egli la freccia, e così ogni moto a seguire, fino a che la scopa sia avvisata della volontà di sorpassare. Sarà lei a decidere quando spostarsi in sorpasso, e solo a questo punto la moto che la precede si sposta e così via fino all'HRC che aprirà il sorpasso.

Calendario eventi

I dettagli saranno di volta in volta pubblicati sul nostro sito:

www.ravennachapter.it
(calendario ufficiale)

sulla nostra pagina di facebook:

HOG Ravenna Chapter Italy
(eventi aperti a tutti)

sul gruppo pubblico di facebook:

Amici del Ravenna Chapter
(eventi aperti a tutti)

su Instagram:

HOG Ravenna Chapter Italy

e naturalmente in concessionaria
Harley-Davidson Ravenna - via Marconi 65

H.O.G.[®]



RAVENNA CHAPTER ITALY

#9723 since 1998

questo opuscolo è di proprietà di
Associazione Sportiva Dilettantistica **Stars & Stripes**
Via Marconi, 65 - 48124 Ravenna (RA) - Italy
Cod. Fisc. 92069750393